

ZORGeloos OP WEG MET ZERO-EMISSIE VOERTUIGEN

Omgaan met zwaardere gewichtsklasse EV-voertuigen
en Het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen

Een praktische gids voor bedrijven

24 maart 2025



Inleiding

De mobiliteitssector schakelt over op duurzame en emissievrije oplossingen. Elektrische bedrijfsvoertuigen spelen hierin een cruciale rol. Door hun hogere gewicht vallen deze voertuigen vaak in rijbewijscategorie C en gelden er regels voor het bijhouden van rij- en rusttijden.

Wat lees je in dit whitepaper?

We gaan in op het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen, wat veilige deelname van zero-emissie (ZE) bedrijfsvoertuigen aan het verkeer helpt waarborgen. We benoemen de uitdagingen die ZE-voertuigen met zich meebrengen én vertellen je hoe chauffeurs in het bezit van rijbewijs B toch de weg op mogen in elektrische voertuigen tot 4250 kg.



SUPER

THE
SUPER
NICE
PEOPLE

NICE

THE
SUPER
NICE
PEOPLE

BI

R
CE
PLE

Uitdagingen van Zero-Emissie Voertuigen

Nederland wil de CO₂-uitstoot fors verminderen en elektrische voertuigen spelen daarin een sleutelrol. Ze brengen wel uitdagingen met zich mee: het extra gewicht van de batterijen maakt elektrische bedrijfswagens vaak zwaarder dan hun fossiele tegenhangers. Waar loop je tegenaan als een bedrijfsvoertuig meer dan 3.500 kg weegt?

Tachograaf verplicht

In voertuigen boven 3.500 kg is vaak een tachograaf verplicht. Een tachograaf registreert rij- en rusttijden van de chauffeur om naleving van rijtijdenregels en verkeersveiligheid te waarborgen.

Het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen biedt hiervoor een oplossing: het stelt chauffeurs die binnen 100 km van het vestigingsadres van hun werkgever blijven, vrij van de tachograafplicht. Dat betekent minder administratieve lasten en efficiënter vervoer. Dankzij digitale registratie van arbeidstijden kunnen handhavingdiensten eenvoudig controleren of rij- en rusttijden worden nageleefd.

Beperkingen rijbewijs B

Voertuigen zwaarder dan 3.500 kg mogen in principe alleen bestuurd worden door chauffeurs in bezit van rijbewijs C. Wat als jouw chauffeurs alleen in bezit zijn van rijbewijs B? Onze verkeersveiligheidskursus biedt uitkomst.



Zorgeloos de weg op met de verkeersveiligheidskursus

In het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen staat regelgeving die ervoor zorgt dat bestuurders van elektrische voertuigen tot 4.250 kg toch de weg op mogen zonder rijbewijs C. Deze bestuurders moeten dan wel bekend zijn met de risico's die zwaardere voertuigen meebrengen (zoals een langere remweg) en met de vrachtwagen-verkeersregels. Een speciale cursus zorgt daarvoor.

Bestuurders van elektrische voertuigen tussen 3.501 kg en 4.250 kg kunnen een speciale cursus volgen van The Super Nice People in samenwerking met Verkeersveiligheidsgroep Nederland.

Volg onze cursus

Wat leer je in de cursus?

- Theorie en praktijk gericht op professioneel rijgedrag en voertuigbeheersing
- Veiligheidsaspecten zoals het hogere gewicht, regeneratief remmen en actieradiusbeheer
- Specifieke wetgeving voor ZE-voertuigen.

De cursus duurt minimaal vijf uur en deelnemers ontvangen een certificaat na afronding.



Controle en evaluatie

Om de effectiviteit van het convenant te garanderen, wordt de naleving ervan gecontroleerd én de regeling zelf periodiek getoetst.

Controle op naleving

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) ziet toe op de naleving van het convenant en controleert of bedrijven zich aan de gestelde regels houden. Brancheorganisaties dragen hieraan bij door jaarlijks te rapporteren over het aantal gevolgde veiligheidscursussen en de impact op verkeersveiligheid.

Evaluatie van regeling

Naast toezicht wordt de regeling zelf periodiek geëvalueerd. Na één jaar wordt de tachograafvrijstelling beoordeeld op effectiviteit en werkbaarheid. Drie jaar na inwerkingtreding volgt een volledige evaluatie van het convenant. Hierbij wordt gekeken naar de impact op verkeersveiligheid, de administratieve lasten voor bedrijven en mogelijke verbeteringen in de regelgeving.



Voordelen voor de sector

Het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen brengt aanzienlijke voordelen met zich mee. Het scheppen van duidelijke richtlijnen zorgt ervoor dat zero-emissie voertuigen veilig en efficiënt ingezet kunnen worden, met zo min mogelijk extra drempels voor ondernemers. Dit draagt niet alleen bij aan een betere verkeersveiligheid, maar ook aan een soepelere implementatie van emissievrije mobiliteit in de logistieke sector.

De voordelen

- Verkeersveiligheid waarborgen zonder extra rijbewijsvereisten.
- Lagere administratieve last door tachograafvrijstelling met alternatieve arbeidstijdenregistratie.
- Duurzame mobiliteit bevorderen, passend binnen de klimaatdoelen.



Conclusie

Het Convenant Verkeersveiligheidswaarborgen zorgt ervoor dat veiligheid en duurzaamheid samen kunnen gaan. De verkeersveiligheidskursus en een gecontroleerde tachograafvrijstelling ondersteunen de transitie naar emissievrije mobiliteit, zonder concessies te doen aan verkeersveiligheid.

Meer weten?

Neem contact op met The Super Nice People of Verkeersveiligheidsgroep Nederland voor meer informatie over de cursus en de implementatie binnen uw bedrijf.

- www.thesupernicepeople.nl
- info@thesupernicepeople.nl
- **+31 85 073 2800**

**THE
SUPER
NICE
PEOPLE**
voor super nice bezorgwerk

